IT
ES
PT

X.WED3

At NEXX, we do not just engineer helmets, we tech emotions.

We believe in the heat of passion - parts of life getting new blood.

HELMETS FOR LIFE is our motto, beyond the protection, past excellence, that any motorcyclist regardless of age or style lives the moment they wear NEXX.

CONTENUTO
CONTENIDO
CONTEÚDO

05 MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES
MANUAL DE INSTRUÇÕES

06 X.WED 3 DUAL SPORT

07 DESCRIZIONE DEI COMPONENTI
DESCRIPCIÓN DE PIEZAS
DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES

08 ESCLUSIVE VERSIONE CARBONIO
EXCLUSIVOS DE LA VERSIÓN DE CARBONO
EXCLUSIVOS DA VERSÃO CARBONO

09 VENTILAZIONE
VENTILACIONES
VENTILAÇÕES

12 COMO REGOLARE LA PALA
CÓMO AJUSTAR LA PALA
COMO AJUSTAR A PALA

13 COME METTERE L'ESTENSORE DELLA PALA
CÓMO COLOCAR EL EXTENSIÓN DE LA PALA
COMO COLOCAR O EXTENSOR DA PALA

14 COME REGOLARE L'ESTENSORE DELLA PALA
CÓMO AJUSTAR EL EXTENSOR DE LA PALA
COMO AJUSTAR O EXTENSOR DA PALA

15 COME RIMUOVERE LA PALA
CÓMO QUITAR EL VISERA
COMO REMOVER A PALA

16 COME CAMBIARE IL CASCO PER LA MODALITÀ "STREET"
CÓMO CAMBIAR EL CASCO PARA MODO "STREET"
COMO ALTERAR O CAPACETE PARA MODO "STREET"

17 COME CAMBIARE IL CASCO IN MODALITÀ "OFF ROAD"
CÓMO CAMBIAR EL CASCO AL MODO TODO TERRENO
COMO ALTERAR O CAPACETE PARA MODO "OFF ROAD"

18 COME RIMUOVERE LA COPERTURA DEL MECCANISMO DELLA VISIERA
CÓMO QUITAR LA CUBIERTA DEL MECANISMO DE LA VISERA
COMO REMOVER A COBERTURA DO MECANISMO DA VISEIRA

19 COME PULIRE LA VISIERA
CÓMO LIMPIAR LA PANTALLA
COMO LIMPAR A VISEIRA

20 RIMOZIONE DELLA VISIERA
CÓMO QUITAR LA PANTALLA
COMO REMOVER A VISEIRA

21 COME METTERE LA VISIERA
CÓMO COLOCAR LA PANTALLA
COMO COLOCAR A VISEIRA

22 COME USARE IL VISIERINO PARASOLE
USO LAS GAFAS DE SOL INTERIORES
COMO USAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES

23 COME RIMUOVERE IL VISIERINO PARASOLE
CÓMO QUITAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES
COMO REMOVER OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES

24 COME METTERE IL VISIERINO PARASOLE
CÓMO COLOCAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES
COMO COLOCAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES

25 PINLOCK

26 ERGO-PADDING *

27 COME METTERE IL SUPPORTO LATERALE DELLA CAMERA
CÓMO PONER CÁMARA SOPORTE LATERAL
COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÂMARA LATERAL

28 COME POSIZIONARE IL SUPPORTO MENTONIERA ACTION CAMERA
CÓMO COLOCAR EL SOPORTE DE LA CÁMARA DE ACCIÓN DE MENTÓN
COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÂMARA DO QUEIXO

29 COME POSIZIONARE IL SUPPORTO TOP ACTION CAMERA
CÓMO COLOCAR EL SOPORTE SUPERIOR PARA CÁMARA DE ACCIÓN
COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÂMARA DE TOPO

30 SPECIFICHE DI RIVESTIMENTO
ESPECIFICACIONES DEL FORRO (INTERIOR)
ESPECIFICAÇÕES DO FORRO

* Not Included

CONTENUTO
CONTENIDO
CONTEÚDO

31 PARTI DEL RIVESTIMENTO RIMOVIBILI
PARTES DEL FORRO EXTRAÍBLES
PARTES DO FORRO AMOVÍVEIS

32 FAST RELEASE SYSTEM

35 RIMOZIONE DEL INTERNI
CÓMO RETIRAR EL FORRO
COMO RETIRAR O FORRO

36 COME METTERE IL INTERNI
CÓMO COLOCAR EL FORRO
COMO COLOCAR O FORRO

40 COME METTERE IL TUBO DI IDRATAZIONE
CÓMO COLOCAR EL TUBO DE HIDRATACIÓN
COMO COLOCAR O TUBO DE HIDRATAÇÃO

41 COME CAMBIARE IL FILTRO POLVERE CON IL FILTRO INVERNALE
CÓMO CAMBIAR EL FILTRO DE POLVO POR FILTRO DE INVIERNO
COMO TROCAR O FILTRO DE POEIRA PELO FILTRO DE INVERNO

42 COME RIMUOVERE IL SUPPORTO DEL CINTURINO DEGLI OCCHIALI
CÓMO QUITAR EL SOPORTE DE LA CORREA DE LAS GAFAS
COMO REMOVER O SUPORTE DA ALÇA DOS ÓCULOS

43 ACCESSORI
ACCESORIOS
ACESSÓRIOS

45 APPLICAZIONE DELL'OLIO DI SILICONE
APLICACIÓN DEL ACEITE DE SILICONA
APLICAÇÃO DE ÓLEO DE SILICONE

46 TABELLA TAGLIE
CUADRO DE TALLAS
TABELA DE MEDIDAS

48 X.COM 3 *

51 TARGHETTA DI OMOLOGAZIONE
ETIQUETA DE HOMOLOGACIÓN
ETIQUETA DE HOMOLOGAÇÃO

52 MANUTENZIONE E CURA
CUIDADOS QUE SE DEBEN DE TENER
CUIDADOS A TER

* Not Included

IT

Per favore, leggi attentamente questo manuale prima di usare il casco e conservalo in un luogo sicuro. Per un uso corretto in sicurezza, si prega di osservare le seguenti istruzioni. La funzione principale del casco è di proteggere la testa in caso di impatto. Questo casco è progettato per assorbire parzialmente l'energia di un impatto distruggendo parzialmente alcuni componenti del casco. Qualsiasi casco che sia stato pesantemente colpito da un incidente o che abbia ricevuto uno shock equivalente deve essere sostituito anche se il danno non e' evidente. Pour préserver la pleine efficacité de ce casque, aucune modification ne doit être apportée à sa structure ou à ses composants, sans l'approbation de l'autorité d'homologation compétente, susceptible de diminuer la sécurité de l'utilisateur. Seuls les accessoires homologués préservent la sécurité du casque.
Aucun composant ou dispositif ne peut être monté ou incorporé dans le casque de protection, à moins que ce composant ou dispositif ne soit conçu de sorte à ne pas causer de blessures et que, lorsqu'il est monté ou incorporé dans le casque de protection, ce dernier demeure conforme aux exigences d'homologation.
Aucun accessoire ne peut être monté sur le casque si certains des symboles, autres que les symboles de fixation, indiqués dans l'homologation de l'accessoire ne sont pas indiqués sur l'étiquette d'homologation du casque.

ES

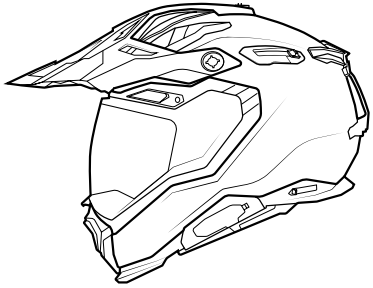
Lea atentamente este manual antes de usar el casco y guárdelo en un lugar seguro. Para su seguridad y un uso correcto, respete las siguientes instrucciones. La principal función del casco es proteger la cabeza en caso de impacto. Este casco está diseñado para absorber parte de la energía de un impacto por destrucción parcial de algunos componentes del casco. Cualquier casco que haya sufrido un fuerte impacto en un accidente o haya recibido un golpe equivalente, deberá sustituirse, incluso si el dãno no es aparente. Para aprovechar toda la eficiencia de este casco, no deberá realizarse ninguna modificación en su estructura o en la de sus componentes que pueda afectar a la seguridad para el usuario, sin la pertinente homologación por parte de la Autoridad de Homologación de Modelos. Solo los accesorios homologados mantendrán la seguridad del casco.
No podrá instalarse ni incorporarse ningún componente o dispositivo en el casco de protección a menos que dicho elemento esté diseñado de tal manera que no cause lesiones y que, una vez colocado o incorporado, el casco siga cumpliendo con los requisitos de la homologación.
No podrá montarse en el casco ningún accesorio si algunos de los símbolos, distintos de los símbolos específicos de colocación, marcados en la homologación de accesorios, no vienen indicados en la etiqueta de homologación del casco.

PT

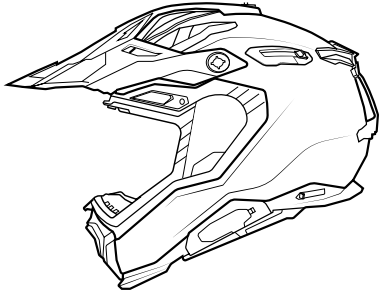
Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar o seu capacete e mantenha-o em local seguro. Para uma correcta utilização e para sua segurança, tenha em atenção as seguintes instruções. A função principal do capacete é proteger a sua cabeça em caso de impacto. Este capacete foi concebido para absorver em parte a energia de um impacto por destruição parcial de alguns dos componentes do casco. Qualquer capacete que tenha sofrido um forte impacto num acidente ou recebido um choque equivalente, tem de ser substituído, mesmo que os danos não sejam aparentes.
Para manter a eficiência total deste capacete, não deve haver nenhuma alteração na estrutura do capacete ou em seus componentes, sem a aprovação da entidade homologadora, que possa diminuir a segurança do usuário. Somente acessórios homologados manterão a segurança do capacete.
Nenhum componente ou dispositivo pode ser instalado ou incorporado no capacete de proteção, a menos que seja projetado de tal forma que não cause lesões e que, quando instalado ou incorporado no capacete de proteção, o capacete ainda cumpra os requisitos da homologação.
Nenhum acessório deverá ser montado no capacete se alguns dos símbolos, além dos símbolos de ajuste de localização, marcados na homologação do acessório não estiverem marcados na etiqueta de homologação do capacete.

X.WED 3
DUAL SPORT

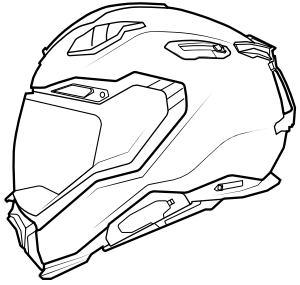
ENDURO



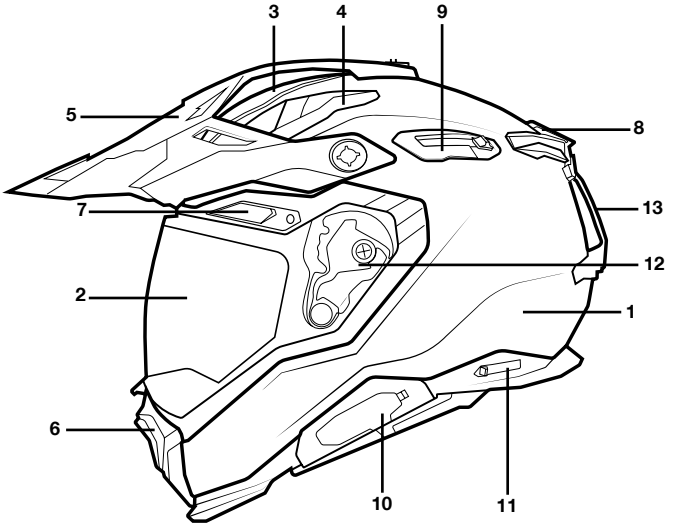
OFF-ROAD



STREET

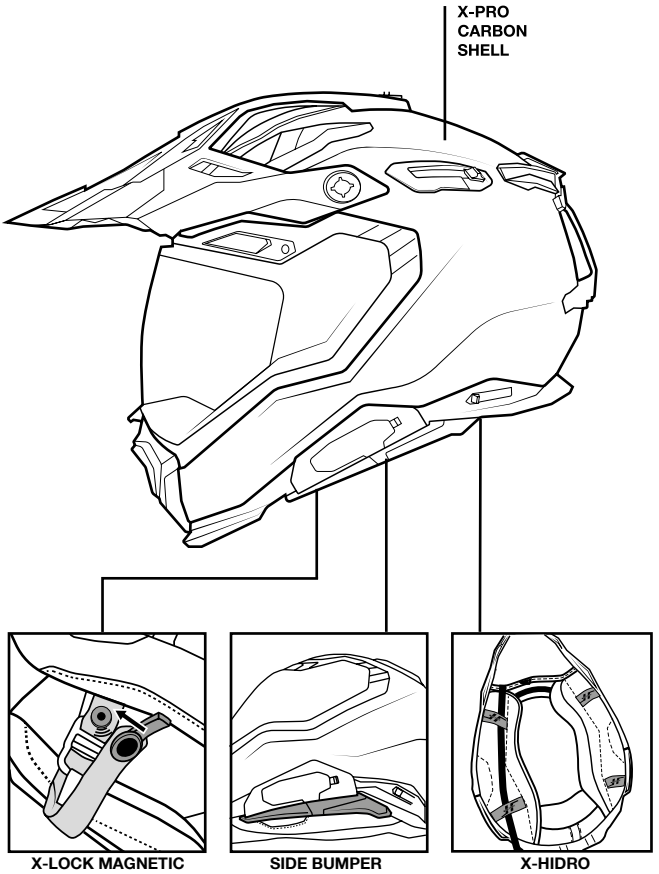


DESCRIZIONE DEI COMPONENTI
DESCRIPCIÓN DE PIEZAS
DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES

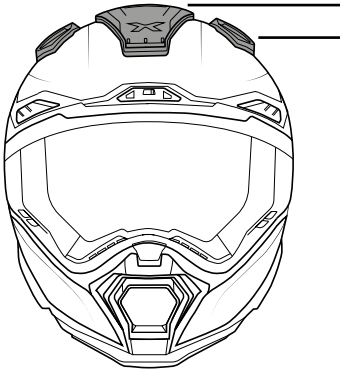


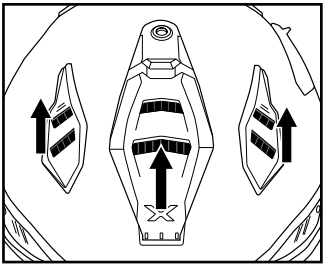
1 - Shell
2 - Visor / Shield
3 - Top Center Air Intake ventilation
4 - Top side Air Intake ventilation
5 - Peak
6 - Chin Air Intake Ventilation
7 - Frontal Air Intake Ventilation
8 - Spoiler
9 - Sunvisor Button
10 - X.COM 3 cover
11- FRS - Fast Release System Button
12 - Visor Mechanism
13 - Gog gle Strap Holder

ESCLUSIVE VERSIONE CARBONIO
EXCLUSIVOS DE LA VERSIÓN DE CARBONO
EXCLUSIVOS DA VERSÃO CARBONO

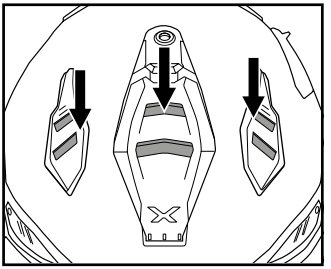


VENTILAZIONE
VENTILACIONES
VENTILAÇÕES



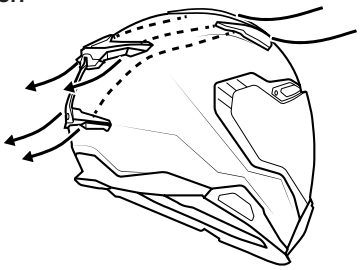


TOP INTAKE VENTILATIONS
OPEN

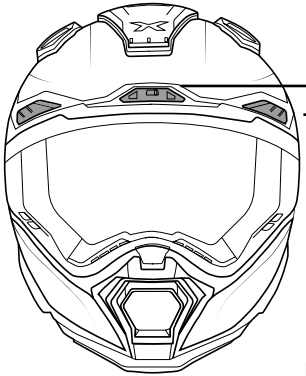


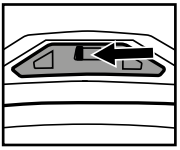
TOP INTAKE VENTILATIONS
CLOSE

AIRFLOW CIRCUIT

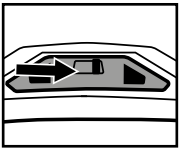


VENTILAZIONE
VENTILACIONES
VENTILAÇÕES

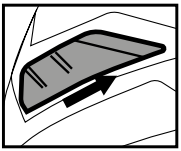




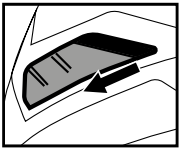
FRONTAL INTAKE VENTILATIONS
CLOSE



FRONTAL INTAKE VENTILATIONS
OPEN

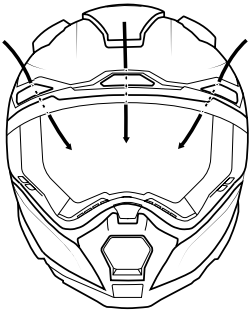


LATERAL INTAKE VENTILATIONS
CLOSE

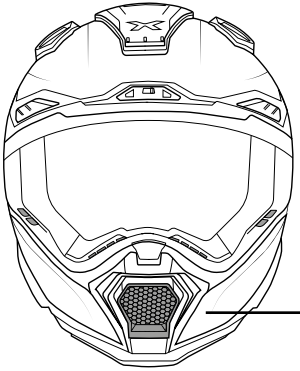


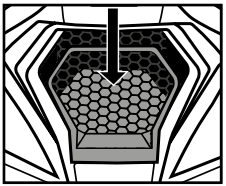
LATERAL INTAKE VENTILATIONS
OPEN

AIRFLOW CIRCUIT

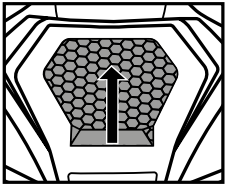


VENTILAZIONE
VENTILACIONES
VENTILAÇÕES



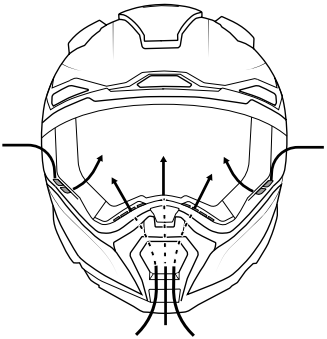


CHIN INTAKE VENTILATIONS
OPEN

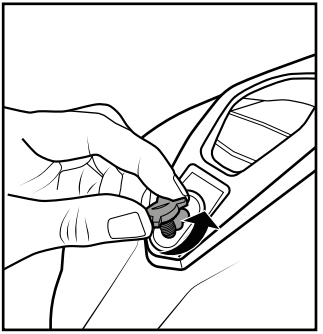


CHIN INTAKE VENTILATIONS
CLOSE

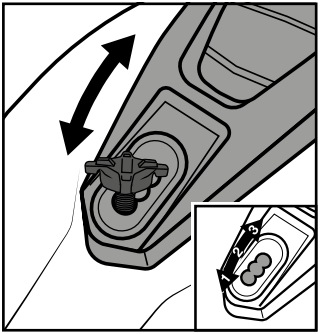
AIRFLOW CIRCUIT



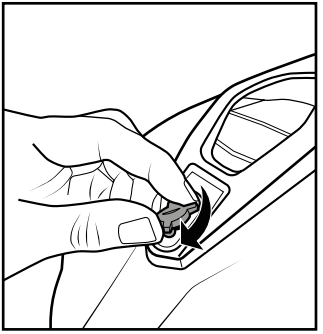
COMO REGOLARE LA PALA
CÓMO AJUSTAR LA PALA
COMO AJUSTAR A PALA



1 **SLIGHTLY LOOSE THE SCREW**

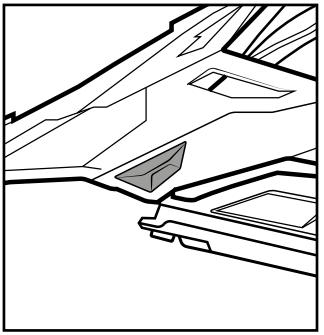


2 **CHOOSE ONE OF THE THREE POSITIONS AND MOVE THE PEAK**

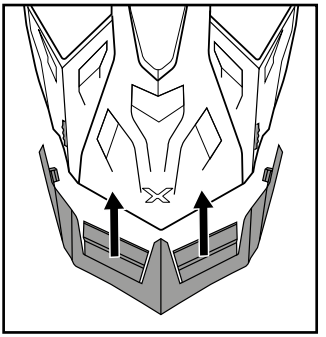


3 **TIGHTEN THE SCREW TO THE CHOSEN POSITION**

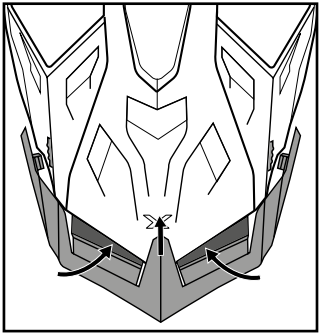
COME METTERE L'ESTENSORE DELLA PALA
CÓMO COLOCAR EL EXTENSION DE LA PALA
COMO COLOCAR O EXTENSOR DA PALA



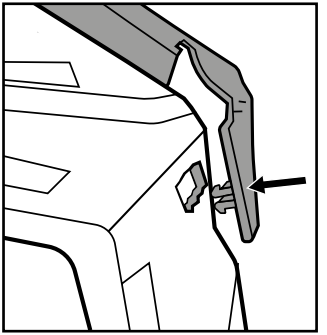
1 **REMOVE THE COVERS, BOTH SIDES**



2 **PLACE THE EXTENSOR AND SLIDE**

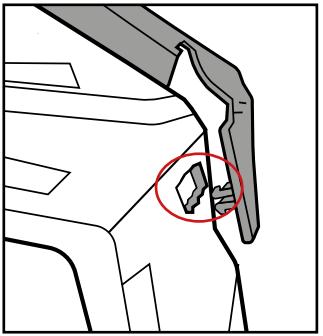


2 **PLACE THE EXTENSOR AND SLIDE**

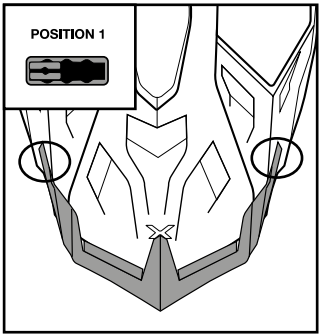


3 **FIX THE EXTENSOR AT THE HOLDER HOLE BOTH SIDES**

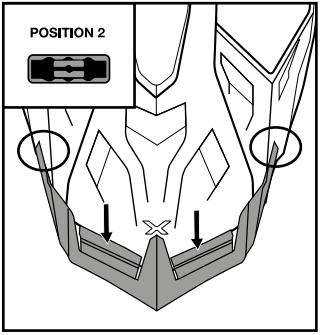
COME REGOLARE L'ESTENSORE DELLA PALA
CÓMO AJUSTAR EL EXTENSOR DE LA PALA
COMO AJUSTAR O EXTENSOR DA PALA

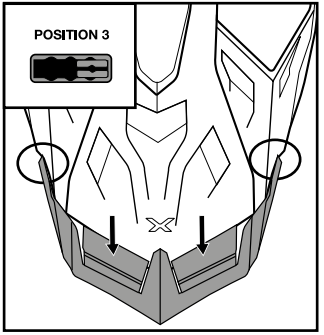


1 EXTENSOR HOLDER WITH 3 POSITIONS

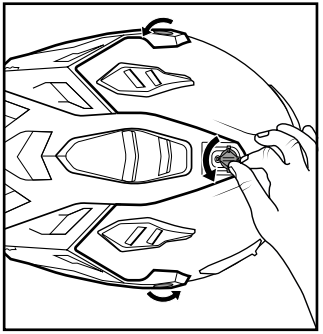


2 ADJUST THE PEAK TO YOUR FAVORITE POSITION

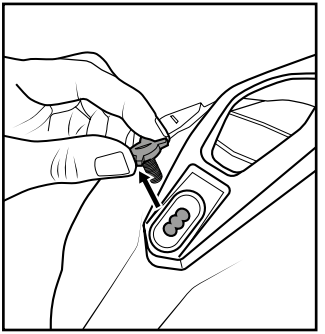




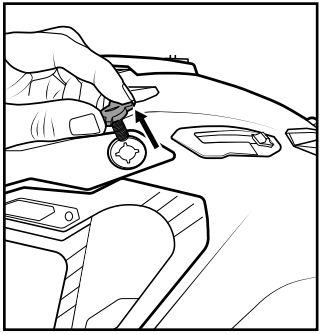
COME RIMUOVERE LA PALA
CÓMO QUITAR EL VISERA
COMO REMOVER A PALA



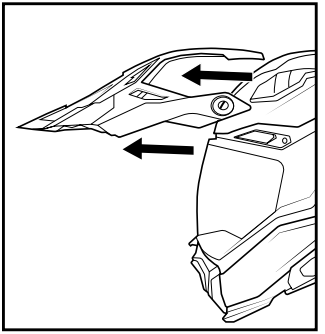
1 **UNSCREW THE PEAK HOLDERS**



2 **REMOVE THE SCREW**

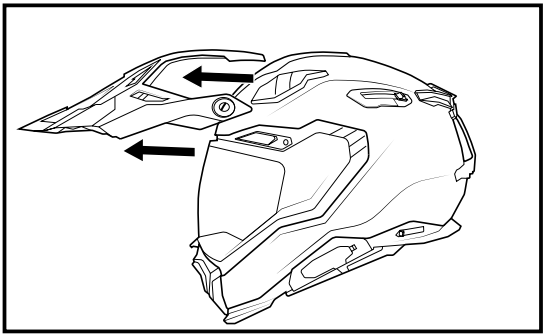


3 **REMOVE THE SCREWS BOTH SIDES**

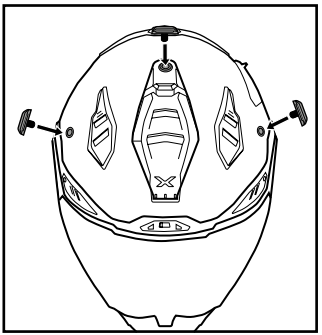


4 **REMOVE THE PEAK**

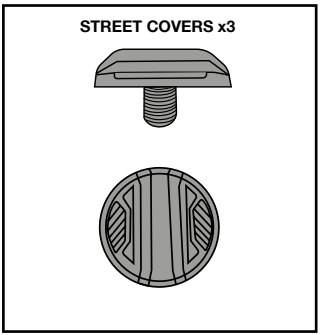
COME CAMBIARE IL CASCO PER LA MODALITÀ “STREET”
CÓMO CAMBIAR EL CASCO PARA MODO “STREET”
COMO ALTERAR O CAPACETE PARA MODO “STREET”



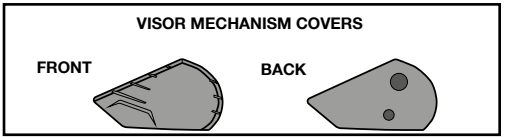
1 **REMOVE THE PEAK (SEE DETAILS PREVIOUS PAGE)**

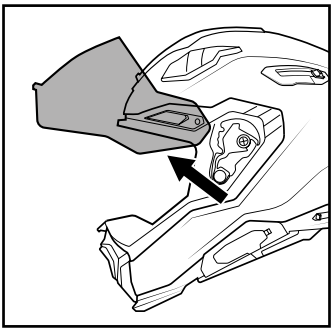


2 **INSERT THE “STREET COVERS” IN THE HOLES**

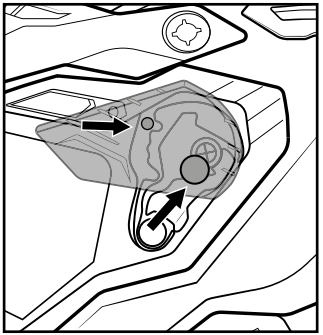


COME CAMBIARE IL CASCO IN MODALITÀ “OFF ROAD”
CÓMO CAMBIAR EL CASCO AL MODO TODO TERRENO
COMO ALTERAR O CAPACETE PARA MODO “OFF ROAD”

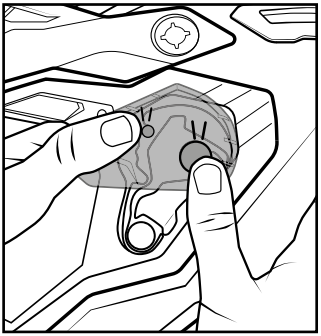




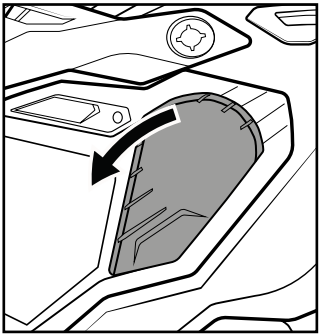
1 **REMOVE THE VISOR (SEE PAGE 20)**



2 **ALIGN THE COVER PINS WITH THE VISOR MECHANISM HOLES**

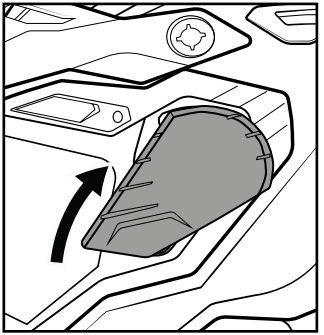


3 **PRESS TO LOCK**

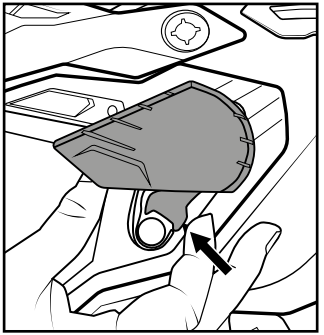


4 **PUSH DOWN TO THE FINAL POSITION**

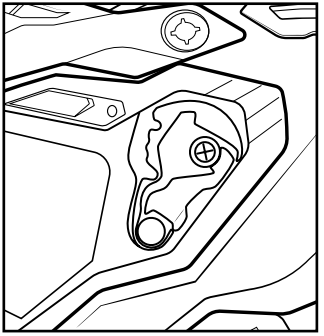
COME RIMUOVERE LA COPERTURA DEL MECCANISMO DELLA VISIERA
CÓMO QUITAR LA CUBIERTA DEL MECANISMO DE LA VISERA
COMO REMOVER A COBERTURA DO MECANISMO DA VISEIRA



1 **PUSH UP THE COVER UP**



2 **PUSH THE BUTTON - BOTH SIDES**



3 **REMOVE THE COVER**

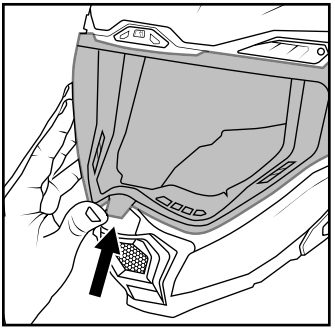
COME PULIRE LA VISIERA
CÓMO LIMPIAR LA PANTALLA
COMO LIMPAR A VISEIRA

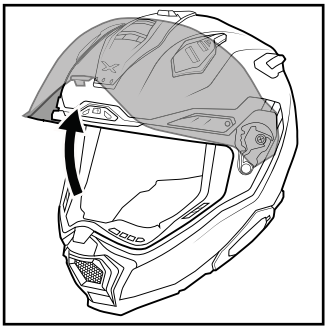
IT Per pulire la visiera senza alterarne le caratteristiche, utilizzare solo acqua E SAPONE (preferibilmente distillata) e un panno morbido. Se il casco è molto sporco (ad es. Insetti) è possibile aggiungere un po 'di liquido della lavastoviglie all'acqua. Rimuovere la visiera dal casco prima di eseguire una pulizia più profonda. Non usare mai oggetti per pulire il casco che POSSANO danneggiare / graffiare la visiera. Conservare sempre il casco in un luogo asciutto e protetto dalla luce, preferibilmente nella borsa fornita da NEXX HELMETS.

ES Para limpiar la visera sin afectar a sus características, deberá utilizar únicamente agua con jabón (preferentemente destilada) y un paño suave. En caso de que el casco esté muy sucio (por ejemplo, con insectos), podrá añadir al agua un poco de liquido lavavajillas. Retire la visera del casco antes de realizar una limpieza más profunda. Para limpiar el casco no utilice nunca objectos que puedan dañar o rayar la visera. Guarde siempre el casco en un lugar seco y protegido de la luz, preferentemente en la bolsa suministrada por NEXX HELMETS.

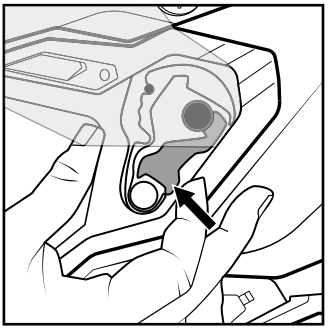
PT Para limpar a viseira sem afectar as suas características, deverá utilizar apenas água com sabão (de preferência destilada) e um pano macio. No caso de o capacete estar profundamente sujo (ex. Insectos) poderá acrescentar um pouco de liquido da loiça à àgua. Retire a viseira do capacete antes de efectuar uma limpeza mais profunda. Nunca utilizar objectos para limpeza do capacete que possam danificar/riscar a viseira. Guarde sempre o capacete num local seco e protegido da luz, de preferência no saco fornecido pela NEXX HELMETS.

RIMOZIONE DELLA VISIERA
CÓMO QUITAR LA PANTALLA
COMO REMOVER A VISEIRA

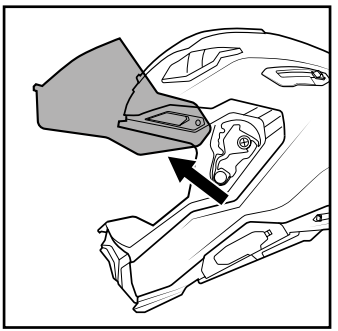




1 **OPEN THE VISOR ALL THE WAY UP**

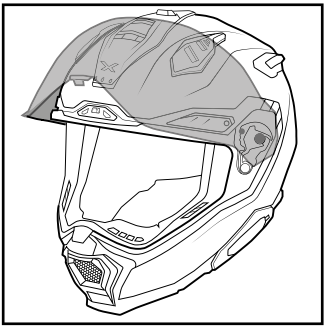


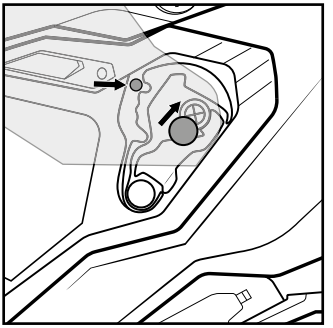
2 **PUSH THE BUTTON - BOTH SIDES**



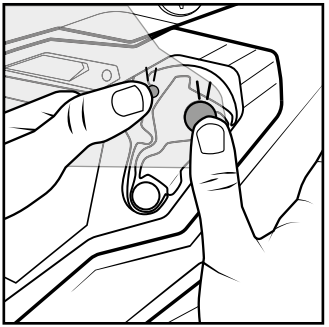
3 **REMOVE THE VISOR**

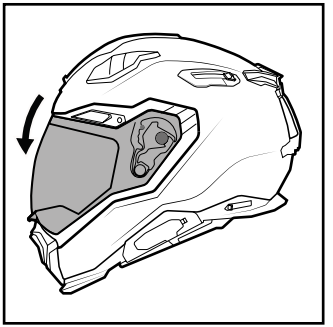
COME METTERE LA VISIERA
CÓMO COLOCAR LA PANTALLA
COMO COLOCAR A VISEIRA





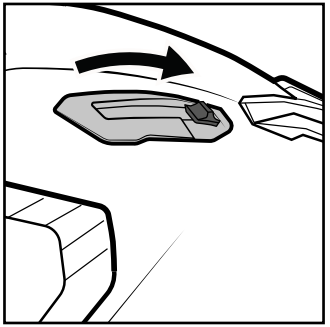
1 **ALIGN THE VISOR PINS WITH THE MECHANISM HOLES**



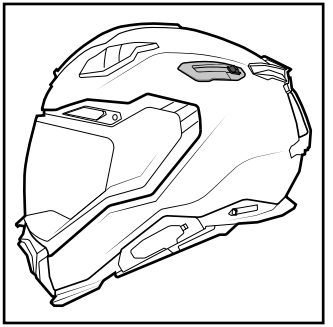


2 **PRESS TO LOCK**

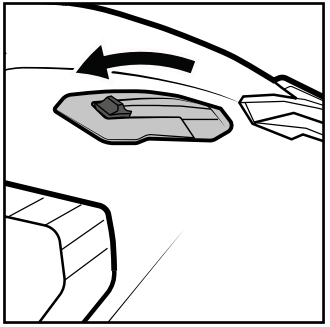
COME USARE IL VISIERINO PARASOLE
USO LAS GAFAS DE SOL INTERIORES
COMO USAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES



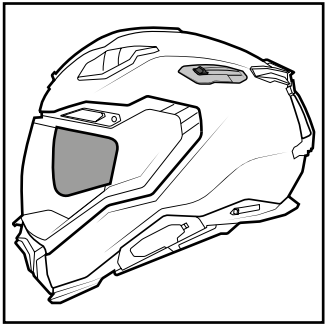
1 **CLOSE**



2 **FULL CLOSE POSITION**

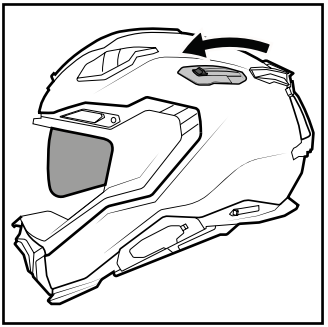


3 **OPEN**

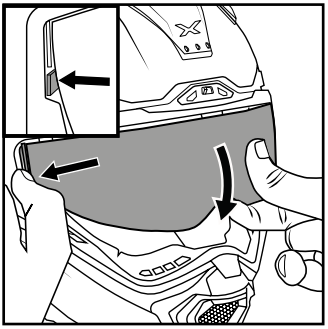


4 **FULL OPEN POSITION**

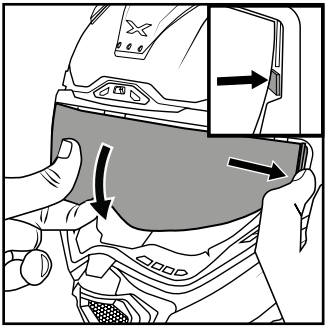
COME RIMUOVERE IL VISIERINO PARASOLE
CÓMO QUITAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES
COMO REMOVER OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES



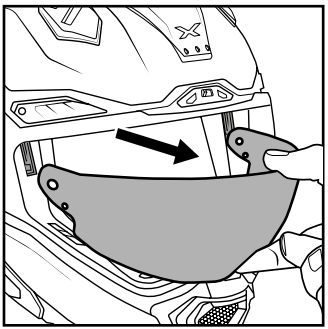
1 **OPEN THE SUNVISOR**



2 **PULL FROM BOTH SIDES**

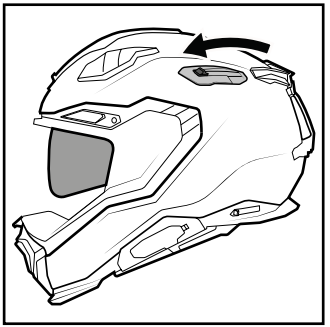


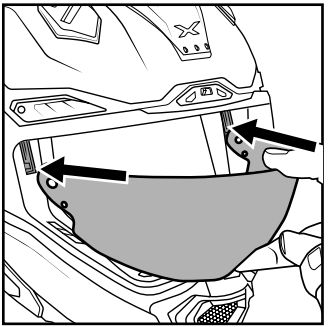
3 **PULL FROM BOTH SIDES**



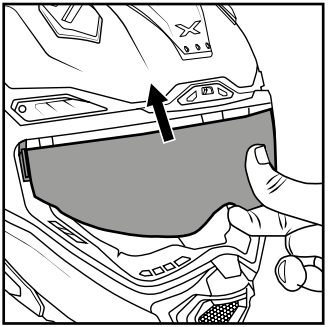
4 **REMOVE THE VISOR**

COME METTERE IL VISIERINO PARASOLE
CÓMO COLOCAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES
COMO COLOCAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES

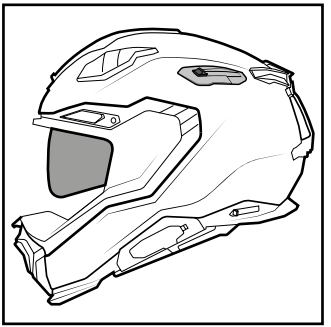




❶ **INSERT BOTH SIDES**

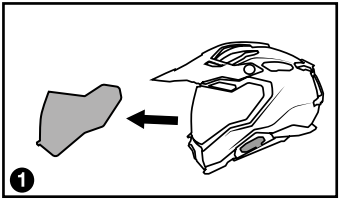


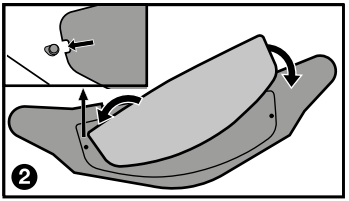
❷ **PULL UP**

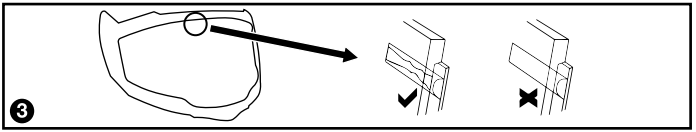


❸ **READY TO USE**

PINLOCK *







IT

1 - Rimuovere la visiera dal casco
2 - Piegare la visiera per aprire e collegare la lente Pinlock® ai perni nella stessa in modo che si adatti perfettamente alla cavità ad essa dedicata.
3 - Il sigillante siliconico sulla lente Pinlock® deve essere a contatto con la visiera per evitare la condensa tra la lente Pinlock® e la visiera.
4- Rimuovere la pellicola

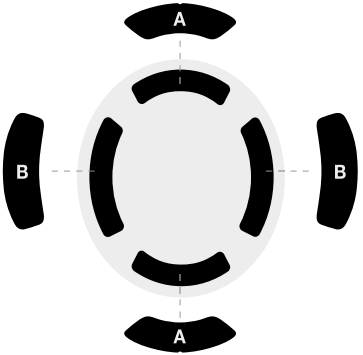
ES

1 - Retire al pantalla del casco.
2 - Doble la pantalla para abrir y fije la lente Pinlock® en los pines en ella existentes de forma que encaje perfectamente en la cavidad concebida para este fin.
3 - El sellador de silicona en la lente Pinlock® debe estar en contacto con la pantalla de forma que se evite la condensación entre la lente Pinlock® y la pantalla.
4- Quitar la película

PT

1 - Retire a viseira do capacete
2 - Dobre a viseira para abrir e fixe a lente Pinlock® nos pinos existentes na mesma de maneira a que ele encaixe perfeitamente na cavidade dedicada ao mesmo.
3 - O selante de silicone na lente Pinlock® deve estar em contacto com a viseira de maneira a evitar a condensação entre a lente Pinlock® e a viseira.
4- Remover a película

ERGO PADDING *



A	B
2mm	2mm
4mm	4mm

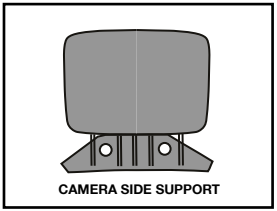
IT Il sistema di regolazione della taglia del casco si ottiene con le spugne interne che permettono un maggior riempimento in base alla forma della testa;

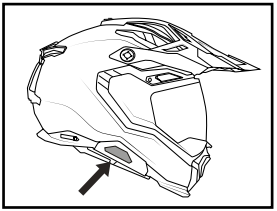
ES Sistema de ajuste de tamanö del casco através de almohadillas interiores que permiten un mayor relleno de acuerdo con el formato de la cabeza;

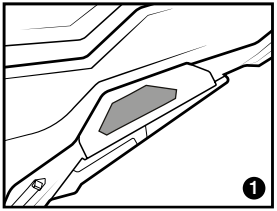
PT O sistema de ajuste de tamanho do capacete através de esponjas interiores que permitem maior enchimento de acordo com o formato da cabeça.

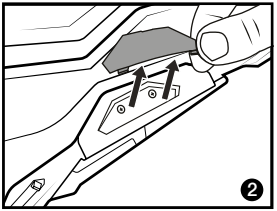
* Not included

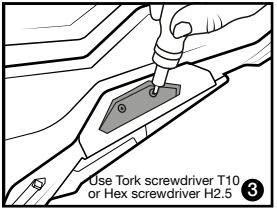
COME METTERE IL SUPPORTO LATERALE DELLA CAMERA
CÓMO PONER CÁMARA SOPORTE LATERAL
COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÂMARA LATERAL

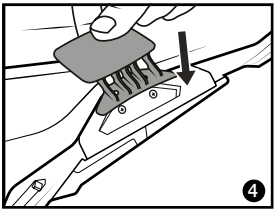


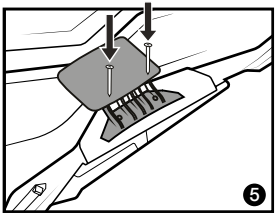


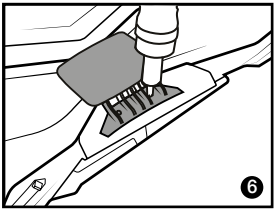




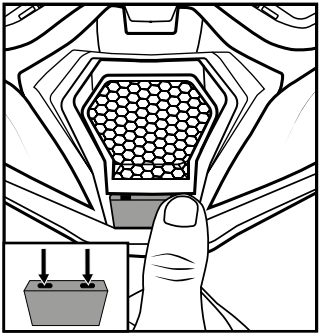




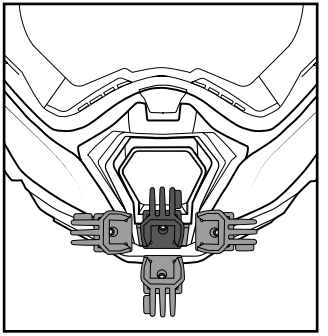




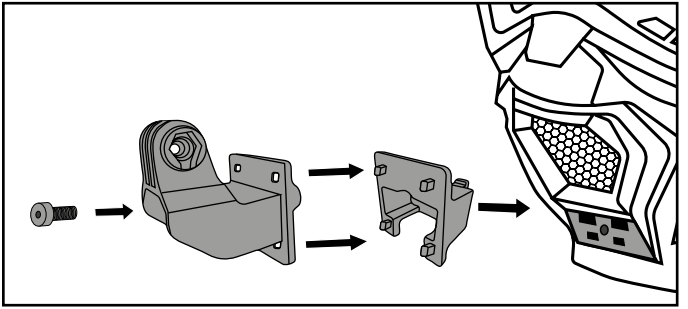
COME POSIZIONARE IL SUPPORTO MENTONIERA ACTION CAMERA
CÓMO COLOCAR EL SOPORTE DE LA CÁMARA DE ACCIÓN DE MENTÓN
COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÂMARA DO QUEIXO



1 **PUSH THE BUTTONS AND REMOVE THE COVER**

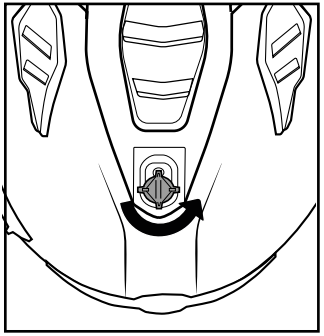


2 **CHOOSE THE POSITION**

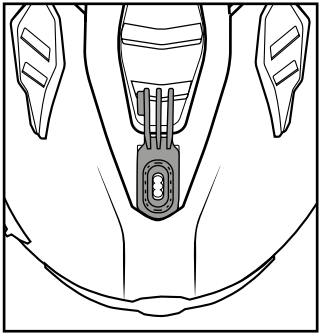


3 **INSERT THE ADAPTERS AND FIX WITH THE SCREW**

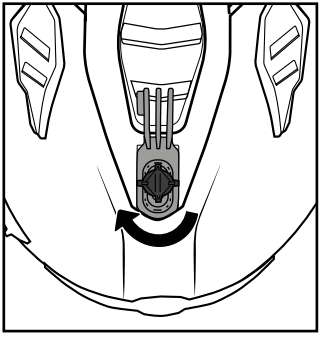
COME POSIZIONARE IL SUPPORTO TOP ACTION CAMERA
CÓMO COLOCAR EL SOPORTE SUPERIOR PARA CÁMARA DE ACCIÓN
COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÂMARA DE TOPO



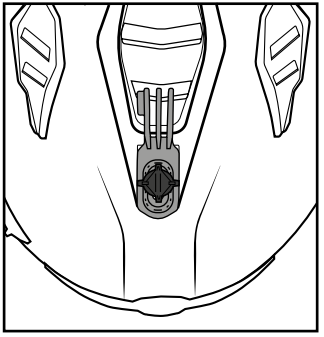
1 UNSCREW TOP PEAK HOLDER



2 PLACE SUPPORT ON TOP OF THE PEAK



3 SCREW TOP PEAK HOLDER WTH THE BIGGER SCREW



4 CAN ALSO BE USED WITHOUT THE PEAK

SPECIFICHE DI RIVESTIMENTO
ESPECIFICACIONES DEL FORRO (INTERIOR)
ESPECIFICAÇÕES DO FORRO

IT Il rivestimento di questo casco ha le seguenti caratteristiche:
- Rimovibile (solo alcuni modelli),
- Anti-allergico
- Anti-traspirante.

Questo può essere rimosso e lavabile come mostrato nel diagramma (solo alcuni modelli).
Se per qualsiasi ragione questo rivestimento è danneggiato, può essere facilmente sostituito (solo alcuni modelli).

ES El forro de este casco presenta las siguientes características:
- Desmontable (solo algunos modelos),
- Antialergénico,
- Antitranspirante.

Puede quitarse y lavarse, conforme se muestra en el esquema (solo algunos modelos).
Si, por algún motivo, el forro está dañado, podrá reemplazarse con facilidad (solo algunos modelos).

PT O forro deste capacete apresenta as seguintes características:
- Amovível
- Anti-alérgico
- Anti-transpirante.

Este pode ser removido e lavável, conforme apresentado no esquema (apenas alguns modelos).
Se por algum motivo este forro se danificar poderá ser facilmente substituído (apenas alguns modelos).

drip dry

do not wring

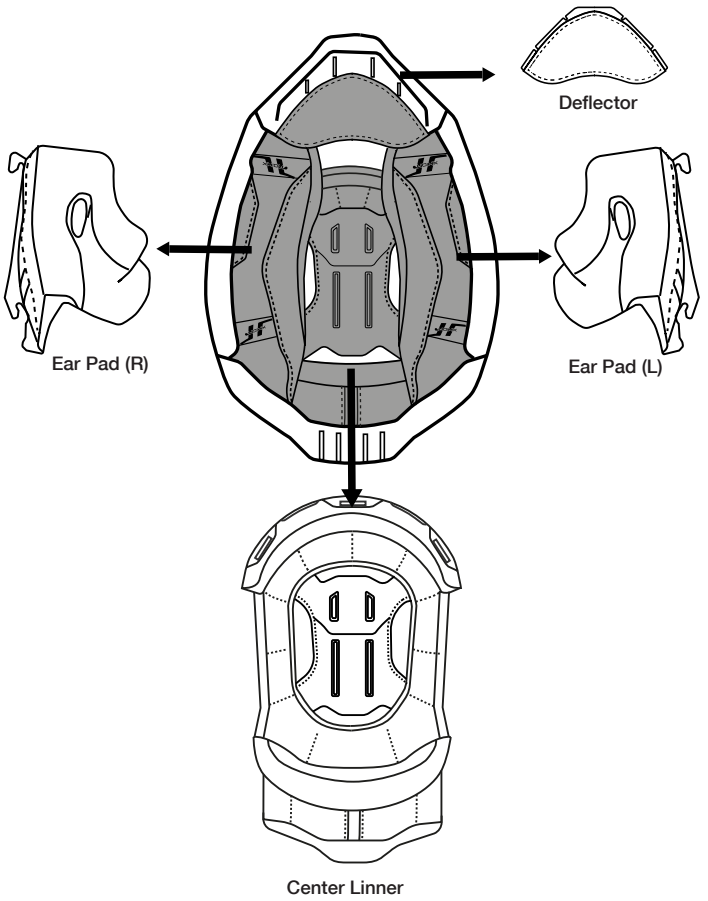
do not tumble dry

do not iron

hand wash

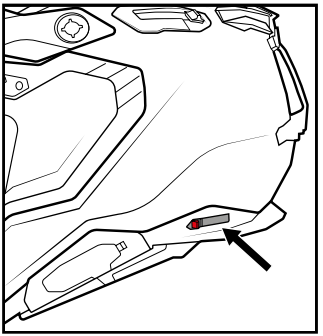
do not bleach

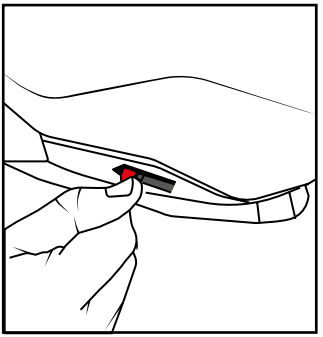
PARTI DEL RIVESTIMENTO RIMOVIBILI
PARTES DEL FORRO EXTRAÍBLES
PARTES DO FORRO AMOVÍVEIS



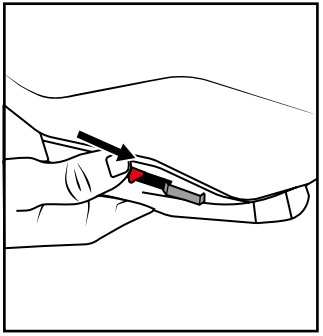
FRS - FAST RELEASE SYSTEM

RIMUOVERE I PARAURICOLARI PER LA PULIZIA
QUITE LAS ALMOHADILLAS PARA FINES DE LIMPIEZA
REMOVER AS LATERAIS PARA FINS DE LIMPEZA

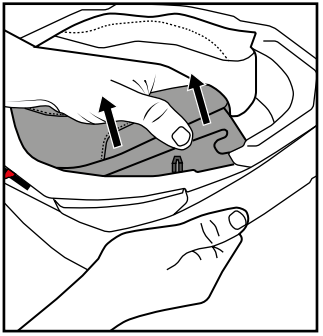




1 **PULL THE LEVER**



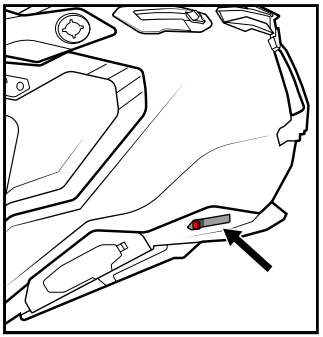
2 **SLIDE THE RED BUTTON**

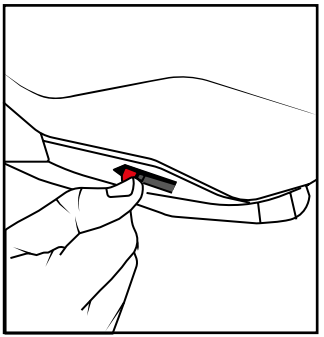


3 **PULL THE LINNER EARPAD**
(REPEAT THE PROCESS THE OTHER SIDE)

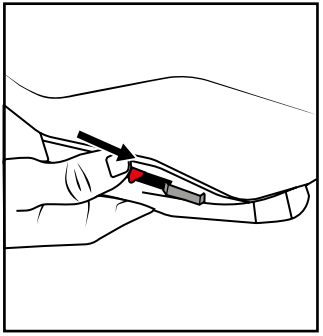
FRS - FAST RELEASE SYSTEM

RIMUOVERE I PARAURICOLARI IN CASO DI EMERGENZA
QUITAR LAS ALMOHADILLAS EN CASO DE EMERGENCIA
REMOVER AS LATERAIS EM CASO DE EMERGÊNCIA

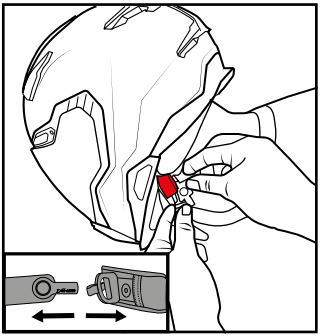




1 **PULL THE LEVER**



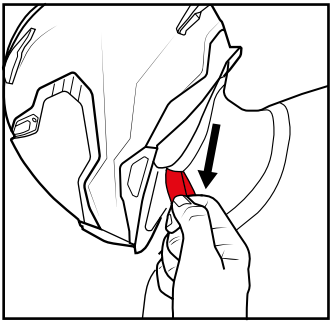
2 **SLIDE THE RED BUTTON**



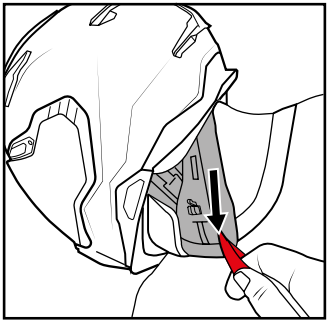
3 **OPEN THE CHIN STRAP**

FRS - FAST RELEASE SYSTEM

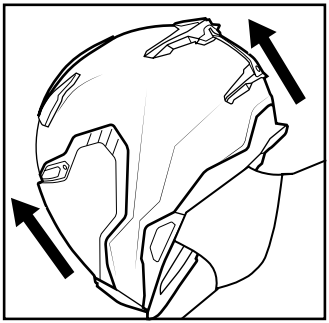
RIMUOVERE I PARAURICOLARI IN CASO DI EMERGENZA
QUITAR LAS ALMOHADILLAS EN CASO DE EMERGENCIA
REMOVER AS LATERAIS EM CASO DE EMERGÊNCIA



4 PULL THE EMERGENCY STRAP (BOTH SIDES)

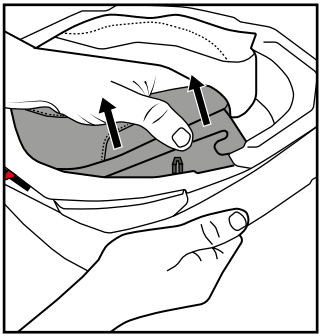


5 REMOVE THE EARPAD (BOTH SIDES)

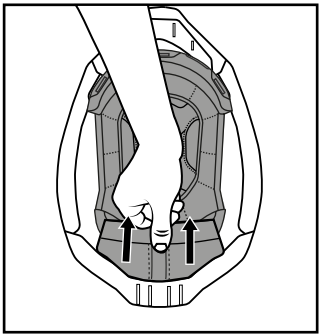


6 REMOVE THE HELMET SAFELY

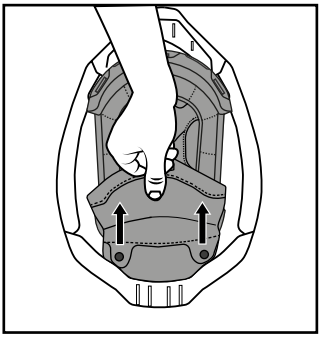
RIMOZIONE DEL RIVESTIMENTO
CÓMO RETIRAR EL FORRO
COMO RETIRAR O FORRO



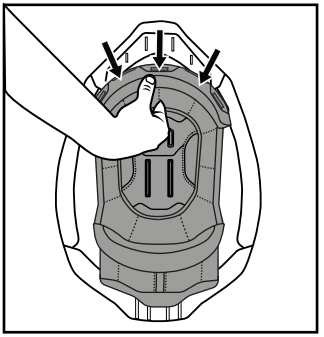
1 PULL THE EARPADS BOTH SIDES USING FRS SYSTEM (SEE PREVIOUS PAGE)



2 PULL THE BACK SIDE OF THE LINNER

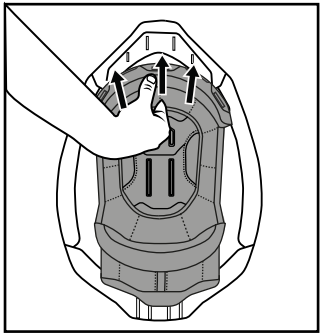


3 RELEASE THE SPRINGS

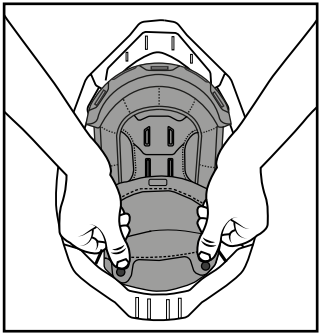


4 PULL THE FRONTAL PART OF THE LINNER

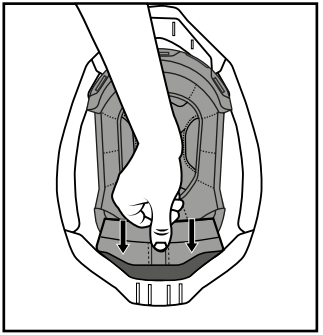
COME METTERE IL RIVESTIMENTO
CÓMO COLOCAR EL FORRO
COMO COLOCAR O FORRO



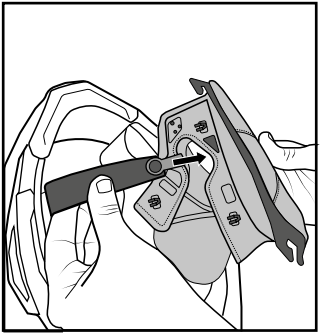
1 **INSERT THE FRONT OF THE LINNER**



2 **TIGHTEN THE SPRINGS**

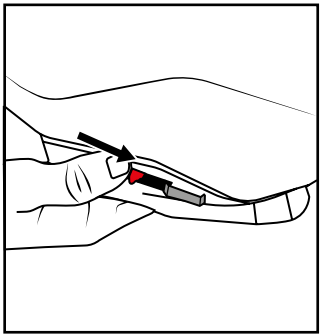


3 **INSERT ON THE BACK**

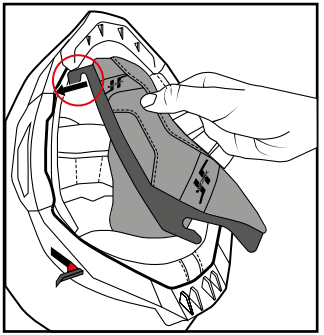


4 **MAKE THE STRAP PASS THROUGH THE EARPADS**

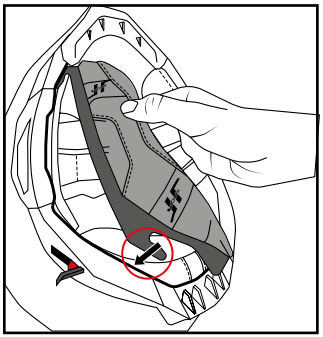
COME METTERE IL RIVESTIMENTO
CÓMO COLOCAR EL FORRO
COMO COLOCAR O FORRO



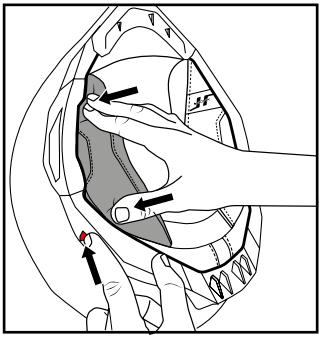
5 SLIDE THE RED BUTTON TO LOOSE THE EARPADS (SEE FRS PAG.31)



6 INSERT (SEE DETAILS PAGE 37)

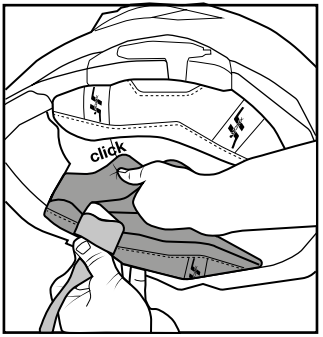


7 INSERT (SEE DETAILS PAGE 37)

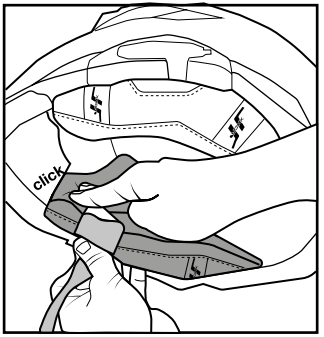


8 PRESS AND SLIDE FRS BUTTON UNTIL CLOSE POSITION

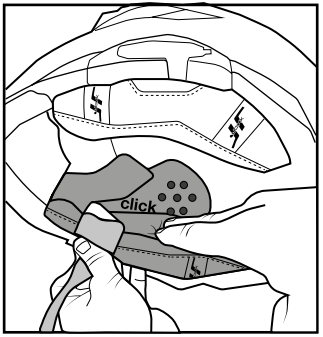
COME METTERE IL RIVESTIMENTO
CÓMO COLOCAR EL FORRO
COMO COLOCAR O FORRO



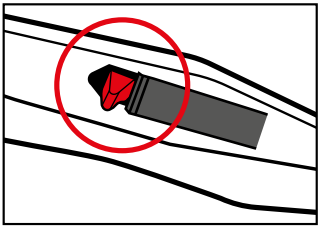
9 PRESS THE PIN

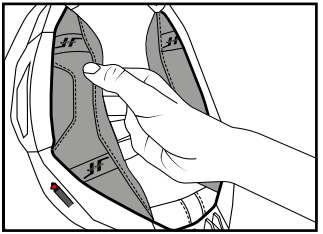


10 PRESS THE PIN



11 PRESS THE PIN

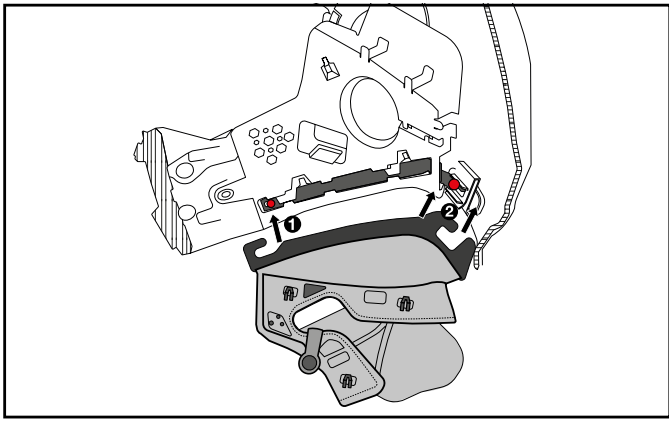


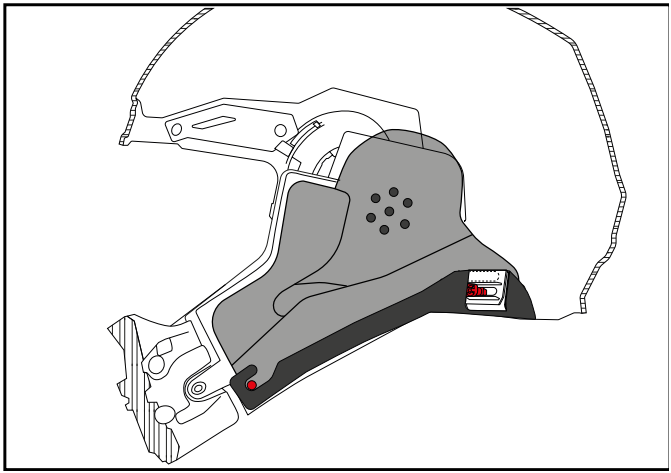


12 MAKE SURE THE BUTTON IS SECURELY LOCKED AND THE EARPADS SECURELY ATTACHED

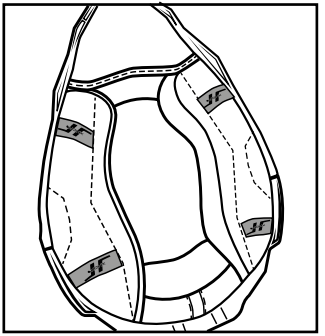
COME METTERE IL RIVESTIMENTO
CÓMO COLOCAR EL FORRO
COMO COLOCAR O FORRO

INSERTING EARPADS WITH FRS

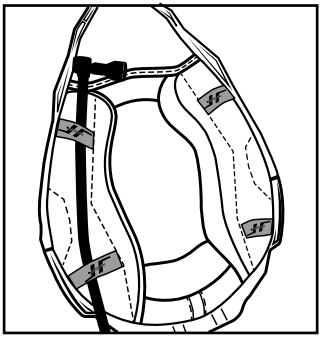




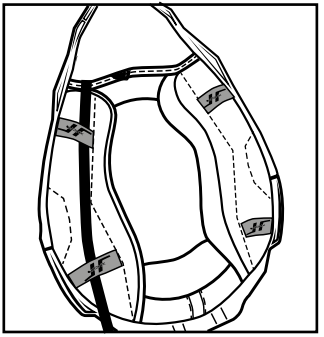
COME METTERE IL TUBO DI IDRATAZIONE
CÓMO COLOCAR EL TUBO DE HIDRATACIÓN
COMO COLOCAR O TUBO DE HIDRATAÇÃO



❶



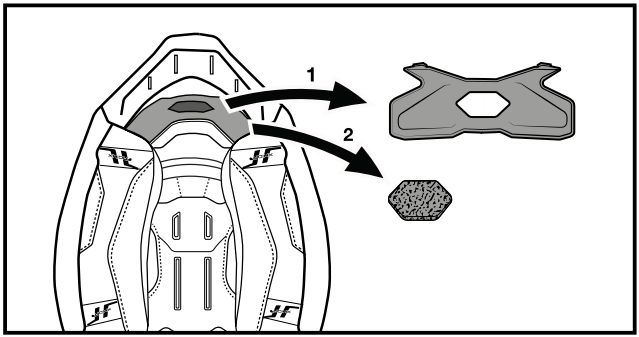
❷



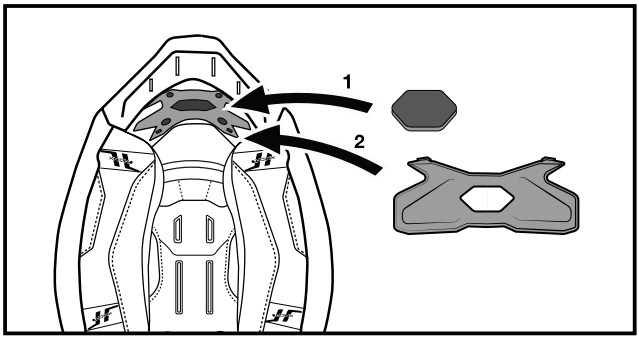
❸

*Available in some models

COME CAMBIARE IL FILTRO POLVERE CON IL FILTRO INVERNALE
CÓMO CAMBIAR EL FILTRO DE POLVO POR FILTRO DE INVIERNO
COMO TROCAR O FILTRO DE POEIRA PELO FILTRO DE INVERNO

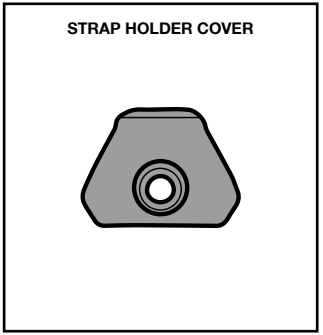


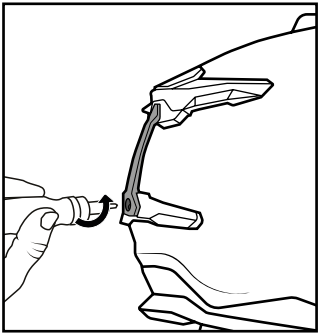
1 **REMOVE THE CHIN FILTER HOLDER AND THE DUST FILTER**



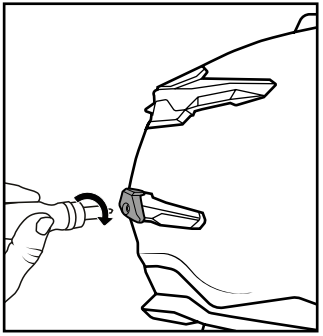
2 **INSERT THE WINTER FILTER AND W THE CHIN FILTER HOLDER**

COME RIMUOVERE IL SUPPORTO DEL CINTURINO DEGLI OCCHIALI
CÓMO QUITAR EL SOPORTE DE LA CORREA DE LAS GAFAS
COMO REMOVER O SUPORTE DA ALÇA DOS ÓCULOS



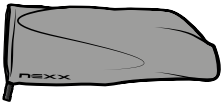


❶ **UNSCREW THE GOGGLE STRAP HOLDER**

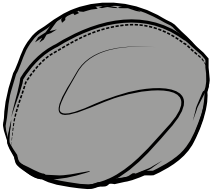


❷ **SCREW THE STRAP HOLDER COVER**

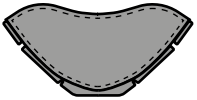
ACCESSORI
ACCESORIOS
ACESSÓRIOS



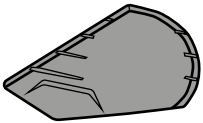
ACCESSORIES BAG



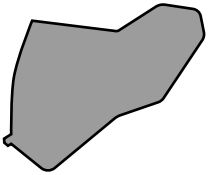
HELMET BAG



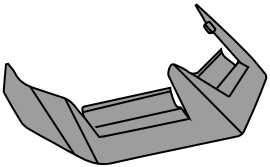
DEFLECTOR



VISOR MECHANISM COVERS X2



EXTRA VISOR *

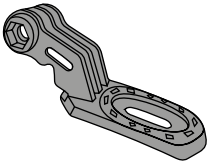


PEAK EXTENSOR

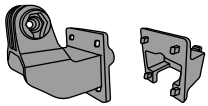
SILICONE OIL
HUILE DE SILICONE
SILIKONÖL

*Available in some models

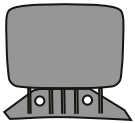
ACCESSORI
ACCESORIOS
ACESSÓRIOS



CAMERA TOP SUPPORT



CAMERA CHIN SUPPORT



CAMERA SIDE SUPPORT

WINTER FILTER

STRAP HOLDER COVER

STREET COVERS X3

CAMERA TOP SUPPORT SCREW

PEAK EXTRA SCREW

HEX KEY

PINLOCK

SMALL SCREWS X3

APPLICAZIONE DELL'OLIO DI SILICONE
APLICACIÓN DEL ACEITE DE SILICONA
APLICAÇÃO DE ÓLEO DE SILICONE

IT

Per sigillare meglio la visiera, applicare l'olio di silicone fornito nella scatola degli accessori:
1- rimuovere lo sporco o la polvere;
2- applicare una piccola quantità di olio sulle parti in gomma indicate nell'immagine;
3- eliminare l'olio in eccesso.

Attenzione: se l'olio di silicone macchia la visiera, potrebbe ostruire la visuale del conducente. Controllare regolarmente che la lubrificazione sia adeguata.

ES

Para un mejor sellado de la visera, aplique el aceite de silicona que se incluye junto con los accesorios:
1.Retire la suciedad o el polvo.
2.Aplique una pequeña cantidad de aceite en las partes de goma que se indican en la imagen.
3.Elimine el exceso de aceite.

Precaución: Si el aceite de silicona mancha la visera, puede dificultar la visión del conductor. Revise regularmente la adecuada lubricación de los diferentes elementos.

PT

Para uma melhor vedação da viseira, aplicar o óleo de silicone fornecido na caixa de acessórios:
1-Elimine as sujidades ou pó
2-Aplique uma pequena quantidade de óleo nas partes de borracha indicadas na imagem
3-Remover o excesso de óleo.

Atenção: Se o óleo de silicone manchar a viseira, poderá obstruir a visão do condutor. Verificar regularmente se o nível de lubrificação é o adequado.

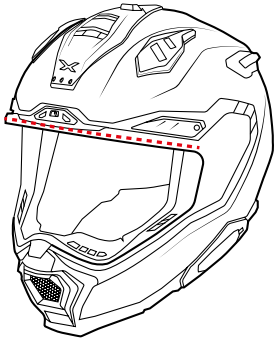
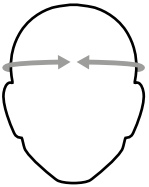


TABELLA TAGLIE
CUADRO DE TALLAS
TABELA DE MEDIDAS

SHELL SIZE	HELMET SIZE	HEAD SIZE CM	HEAD SIZE IN
	XXS	51/52	20,1/20,5
	XS	53/54	20,9/21,3
	S	55/56	21,7/22
	M	57/58	22,4/22,8
	L	59/60	23,2/23,6
	XL	61/62	24/24,4
	XXL	63/64	24,8/25,2
	XXXL	65/66	25,6/26



IT Avvolgi il nastro flessibile di misurazione intorno alla testa.

ES Con ayuda de una cinta métrica flexible, mida la circunferencia de su cabeza.

PT Usando uma fita métrica flexível, meça a circunferência da sua cabeça.

IT **La scelta corretta della misura del casco è essenziale per garantire la sicurezza dell'utente. Non indossare mai un casco troppo stretto o troppo largo in relazione alle dimensioni della testa. Prima di acquistare un casco, è importante provare a controllare le dimensioni del casco: assicurarsi che il casco si adatti perfettamente alla testa; non ci deve essere spazio tra il casco e la testa; Quando si eseguono alcuni movimenti di rotazione (sinistra e destra) con il casco sulla testa (chiuso) questo non deve essere agitato, è importante che il casco sia comodo e avvolga l'intera testa.**

ES Elegir correctamente el tamanõ del casco es fundamental para garantizar la seguridad del usuario. Nunca use un casco demasiado ajustado o muy grande en relación con el cabeza. Antes de comprar un casco, es importante que pruebe y verifique cuál es su tamanõ: compruebe que el casco se ajusta perfectamente a la cabeza. No deberá quedar ningúm espacio entre el casco y la cabeza. Al hacer algunos movimientos de rotación (de izquierda a derecha) con el casco en la cabeza (cerrado) ,este no deberá oscilar. Es importante que el casco sea cómodo y cubra toda la cabeza.

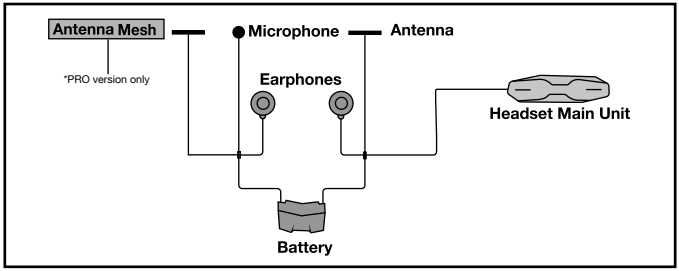
PT A escolha correcta do tamanho do capacete é fundamental para garantir a segurança do utilizador. Nunca deverá utilizar um capacete que seja muito justo ou muito largo em relação ao tamanho da cabeça. Antes de efectuar a compra de um capacete é importante que experimente e verifique qual o seu tamanho : verifique se o capacete se ajusta perfeitamente à cabeça; não deverá existir folga entre o capacete e a cabeça; ao fazer alguns movimentos de rotação (esquerda e direita) com o capacete na cabeça (fechado) este não deverá abanar, é importante que o capacete seja confortável e envolva toda a cabeça.

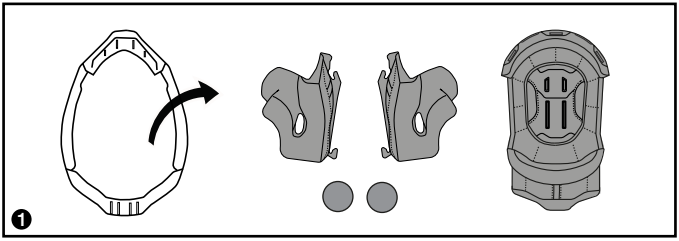
X.COM 3 *

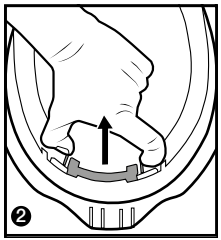
IT **Il modello X.WED3 è pronto per l'installazione del sistema intercom NEXX X-COM3.**

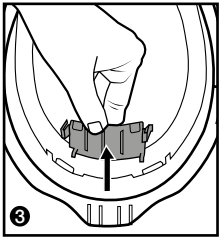
ES El modelo X.WED3 está preparado para la instalación del sistema de intercomunicación NEXX X-COM3.

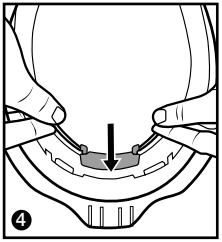
PT **O modelo X.WED3 está preparado para a instalação do sistema intercom NEXX X-COM3.**





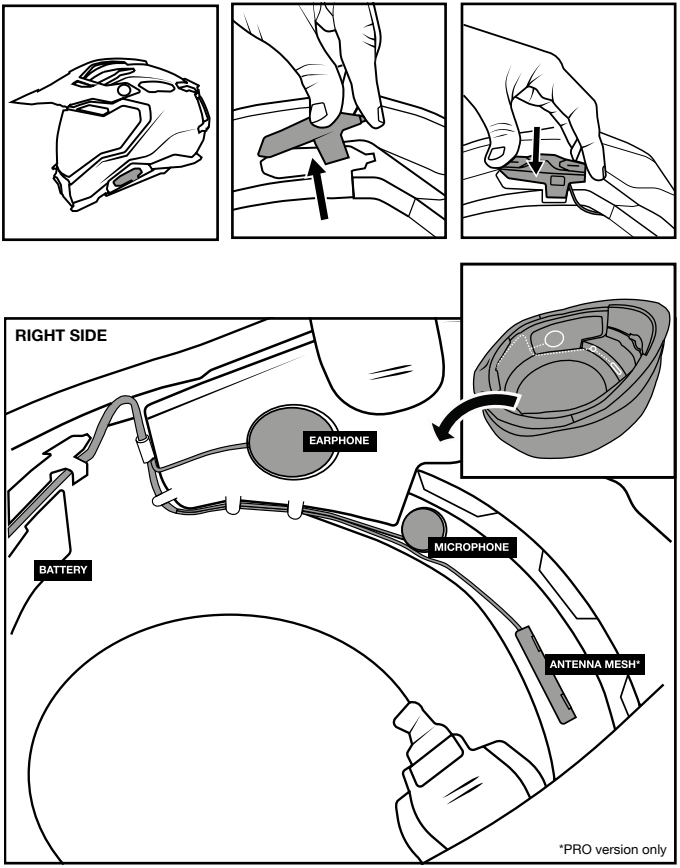






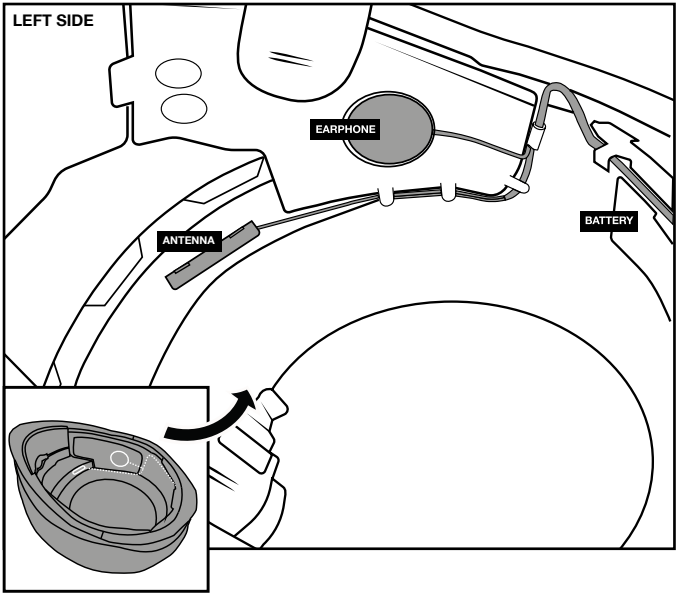
* Not included

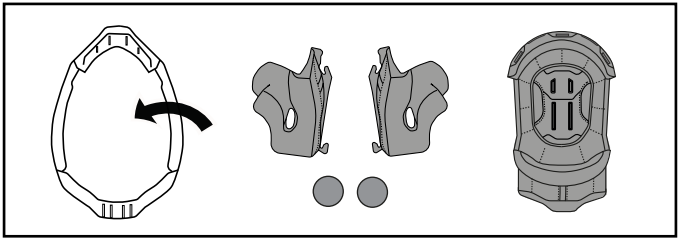
X.COM 3 *



* Not included

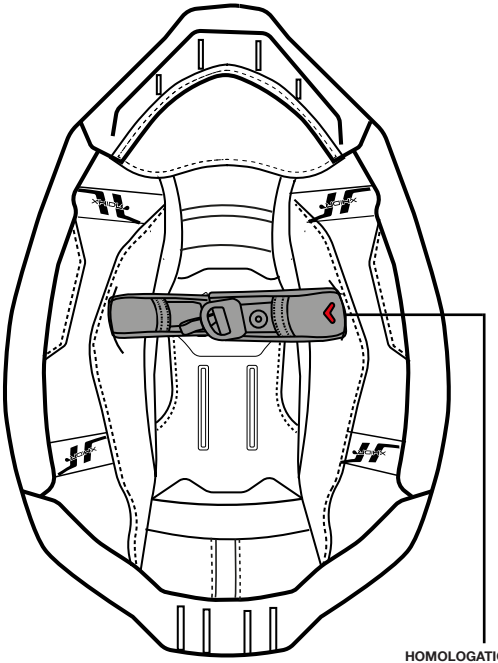
X.COM 3 *





* Not included

TARGHETTA DI OMOLOGAZIONE
ETIQUETA DE HOMOLOGACIÓN
ETIQUETA DE HOMOLOGAÇÃO TARGHETTA



MANUTENZIONE E CURA
CUIDADOS QUE SE DEBEN DE TENER
CUIDADOS A TER

IT

- I colori chiari con finitura opaca richiedono particolare attenzione in quanto saranno naturalmente più esposti a polvere, fumi, composti o altri tipi di sporco.
QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!
Colori al neon soggetti a lunghe esposizioni ai raggi UV perderanno la intensità.
QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!
Non siamo responsabili per eventuali danni, perdite o danni derivanti dal montaggio difettoso di qualsiasi accessorio.

- Non esporre il casco a nessun tipo di solvente;

- Il casco deve essere maneggiato con cura. Lasciarlo cadere potrebbe danneggiare la vernice e diminuire le sue caratteristiche protettive.

- Tenere il casco in un posto sicuro (non appendere allo specchio della motocicletta o ad altri supporti che potrebbero danneggiare il rivestimento). Non trasportare il casco sulla motocicletta o sul braccio durante la guida.

- Utilizzare sempre il casco nella posizione corretta, usando la fibbia per regolare la testa;

- Al fine di mantenere il corretto funzionamento e la manipolazione della visiera, è consigliabile lubrificare periodicamente i meccanismi e le gomme attorno alla visiera con olio di silicone. L'applicazione si effettua con l'aiuto di un pennello o di un tampone. Fallo con moderazione e ripulisci gli eccessi.
Queste cure adeguate consentono di mantenere la morbidezza dei profili in gomma e aumentano notevolmente la durata dei meccanismi di fissaggio della visiera.

ES

- Los colores claros con acabado mate requieren un mayor cuidado, puesto que, naturalmente, estarán más expuestos al polvo, humos, compuestos u otro tipo de suciedad.
ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!
Los colores neón sujetos a largas exposiciones a rayos UVA perderán su intensidad.
ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA
No somos responsables por cualquier daño, pérdida o perjuicio causados por un montaje de cualquier accesorio!

- No exponga el casco a ningún tipo de disolventes líquidos;

- El casco deberá manipularse con cuidado. Dejarlo caer podrá dañar la pintura, así como reducir sus características de protección.
ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!

- Mantenga el casco en un lugar seguro (no lo cuelgue en el espejo de la moto o en otro soporte que pueda dañar el forro). No transporte el casco en la moto o en el brazo mientras esté conduciendo.

- Use siempre el casco en la posición correcta, utilizando el cierre para ajustarlo a la cabeza;

- Con el fin de mantener un buen funcionamiento y la manipulación de la visera, es aconsejable la lubricación periódica de los mecanismos y de las gomas alrededor de la visera com aceite de silicona. La aplicación se puede hacer con un cepillo o con la ayuda de un bastoncillo de algodón. Hacerlo con moderación y limpiar el exceso. Estos cuidados adecuados permiten mantener la suavidad de los perfiles de goma y aumentar considerablemente la durabilidad de los mecanismos de fijación de la visera.

PT

As cores claras com acabamento mate requerem um cuidado extra uma vez que estarão naturalmente mais expostas a poeiras, fumos, compostos ou outro tipo de sujidades.
ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!
As cores néon sujeitas a longas exposições aos raios UV vão perder a sua intensidade.
ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!
Não nos responsabilizamos por eventuais danos, perdas ou prejuízos resultantes da assemblagem defeituosa de qualquer acessório.

- Não expôr o capacete a qualquer tipo de líquidos solventes;

- O capacete deverá ser manuseado com cuidado. Deixá-lo cair poderá danificar a pintura bem como diminuir as suas características de protecção.
Este factor não é coberto pela garantia!

- Mantenha o capacete em local seguro (não pendurar no espelho da mota ou outro suporte que possa danificar o forro). Não transportar o capacete na mota ou braço enquanto estiver a conduzir.

- Usar sempre o capacete na posição correcta, utilizando o fecho para ajustar á cabeça;

- De forma a manter o bom funcionamento e manipulação da viseira, é aconselhável a lubrificação periódica dos mecanismos e borrachas em torno da viseira com óleo de silicone. A aplicação poderá com a ajuda de um pincel ou cotonete. Faça isso com moderação e limpe os excessos.
Estes cuidados adequados permitem manter a suavidade dos perfis em borracha e aumentam drasticamentea durabilidade dos mecanismos de fixação da viseira.

IT -La qualità dei nostri caschi è ottenuta con la più avanzata tecnologia europea. I caschi sono prodotti per la protezione e l'uso esclusivo dei motociclisti. Le specifiche di questo casco sono soggette a modifiche senza preavviso.

ES - La calidad de nuestros cascos se obtiene con la tecnología europea más avanzada. Los cascos se fabrican tecnológicamente para la protección y el uso exclusivo de los motociclistas. Las especificaciones técnicas de este casco están sujetas a modificationes sin previo aviso.

PT -A qualidade dos nossos capacetes é obtida com a mais avançada tecnologia europeia. Os capacetes são produzidos para protecção e uso exclusivo dos motociclistas. As especificações deste capacete estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

HELMETS FOR LIFE

Nexxpro Fábrica de Capacetes S. A.

Zona insdustrial de Amoreira da Gândara, lote nº11
3780-024 Amoreira da Gândara,
Anadia - PORTUGAL
nexx@nexxpro.com
www.nexx-helmets.com

MADE IN EUROPE

MARÇO 2025